

# Donnez votre avis !

## Déviations RN88

### Participation du Public par Voie Electronique (PPVE)

Les résultats de la dernière PPVE de 2023 a donné

**55% d'avis défavorables** au projet de déviation de la RN 88.

Pourtant une **nouvelle consultation publique** est lancée car le projet a été modifié.

**Soutenez un autre projet moins néfaste et moins coûteux.**

**Dites non à ce projet de l'ancien monde.**



**Postez votre avis argumenté  
avant le 23 février 2025,  
via le lien ou QR code suivant**

<https://www.registre-numerique.fr/ppve2024-deviation-rn88/deposer-son-observation>



- > **Ecrivez clairement en premier votre avis « pour ou contre »**
- > **Argumentez sans faire de copier/coller**
- > **Validez via votre boîte mail !**

## L'emprise de ce projet est beaucoup plus vaste que la partie goudronnée prévue :



- **Des montagnes de remblais vont détruire des terres agricoles de qualité** : l'énorme modification des reliefs que prévoit le projet générerait par moins 1,1 million m<sup>3</sup> de déblais excédentaires (ce qui représenterait le volume de 440 piscines olympiques !) Et c'est aux agriculteurs qu'on prévoit de prendre plus de 30 hectares pour entreposer ces remblais.
- **Des zones humides sacrifiées** : c'est maintenant 25ha de refuge pour la biodiversité qui sont menacés.
- **Des compensations difficilement réalisables** : pour mettre en place les mesures de compensations, il faut 200 ha. Ils ne sont toujours pas déterminés, et cela rend encore plus difficile l'accès à des terres pour les agriculteurs.

### Un projet d'un autre temps :

#### > Trop cher :

Un gâchis d'argent public (budget de 226M€ largement dépassé)

#### > Trop peu efficace :

Un projet pharaonique, plus d'habitants impactés par la future route que par l'ancienne.

#### > Trop coûteux pour la nature :

Risque de sources coupées, perte de ressources en eau de qualité, risque de glissement de terrains, empreinte environnementale augmentée, biodiversité détruite, artificialisation des sols...

#### > Qualité de vie atteinte :

Paysages détruits, commerces fragilisés, report des nuisances sonores et pollution de l'air sur les 12 hameaux impactés par la nouvelle route, nuisances pendant les années de travaux...



### Il existe des alternatives pour répondre aux nuisances de l'actuelle RN88 :

- > plus de transports en communs et de fret pour diminuer le trafic routier
- > sécurisation du tronçon par une barrière de sécurité, murs antibruit, passages piétons souterrains, petite déviation, passage en souterrain de la route au Pertuis....

